

Find Charlotte Eriksen  
Montiel på:



Brug Catamaran som  
forbindelseskantor, og få  
løst alle opgaver via én  
kontakt.

Vi letter tilgangen til det  
franske marked uden  
sprogsbarrierer.

Medlem af Fransk  
forening af professionelle  
oversættere:



Medlem af Djøf:

Medlem af Fransk  
forening for  
undertekstning:



Kontakt:  
+ 33 (0)1 44 90 88 90  
[bonjour@catamaran.fr](mailto:bonjour@catamaran.fr)  
[www.catamaran.fr](http://www.catamaran.fr)

Catamaran  
70, av. de Clichy  
75017 Paris  
Frankrig



### Velkommen til Paris

Om mange år kan mundbindet her på min venstre overarm tidsdatere dette foto.

I Paris må vi omsider gå uden mundbind i det offentlige rum, men straks man går ind i en butik eller tager et transportmiddel, skal det på.

Så sådan så en ægte pariser altså ud, med mundbind på overarmen, i sommeren 2021...

Håber, I alle har haft en god sommer.

**Charlotte (Eriksen) Montiel**



### UDSTATIONERING af medarbejdere i Frankrig

*Hav orden i sagerne, når din virksomhed udstationerer ansatte i Frankrig!*

Du skal overholde **reglerne for udstationering**, hvis din virksomhed har en aftale med en forretningspartner i Frankrig, og du udstationerer medarbejdere for at levere en serviceydelse (eller du sender en medarbejder til en virksomhed, du selv ejer, i Frankrig).

I begge tilfælde skal der være et **ansættelsesforhold** mellem din virksomhed og den udstationerede. Dine medarbejdere skal have mindst de **samme ansættelsesvilkår** under udstationeringen, som dem, der gælder i Frankrig – det plejer dog ikke at være et problem for danske virksomheder. Du skal på forhånd lave en **SIPSI\*-erklæring** og heri angive, hvem der er din lokale, franske repræsentant.

**Godt at vide:** det er en ydelse, som Catamaran tilbyder.

Der skal under udsendelsen foreligge en hel del dokumentation, og som skal kunne fremvises - især i tilfælde af fransk myndighedskontrol. I flæng og ufuldstændigt: en lægeattest, meget detaljerede lønsedler, bevis på udbetaling af lønnen, timesedler, bevis på den reelle eksistens af det danske firma, arbejdskontrakt, dokument på det danske firmas omsætning i Danmark og i Frankrig.

Behøver vi at sige, at det hele ikke blot skal forefindes på dansk eller engelsk, men også på fransk?

**Godt at vide:** Catamaran hjælper gerne til med at få styr på det hele, også oversættelserne.

**Kilder:** [https://europa.eu/youreurope/business/human-resources/posted-workers/posting-staff-abroad/index\\_da.htm](https://europa.eu/youreurope/business/human-resources/posted-workers/posting-staff-abroad/index_da.htm); <https://www.sipsi.travail.gouv.fr/#/auth/login>; <https://www.ursaf.fr/portail/home/les-risques-du-travail-dissimule/les-risques-du-travail-dissimule/le-recours-a-un-cocontractant-so/les-entreprises-etrangères-inter.html>

\*Système d'Information sur les Prestations de Service Internationales- SIPSI

### Marco Effekten:

Så er Afdeling Q på banen igen. Charlotte har både denne gang og i de tidligere film været dansk konsulent på de franske undertekster og den dubbede version. **Indersider-viden:** Den hedder ikke Afdeling Q på fransk. Q udtales nemlig "ky", som i "films Q" (pornofilm)... Mød derfor på fransk "Département V"!



### 30 km/t i Paris

Pr. den 30. august i år må der kun køres 30 km/t i Paris. Der er enkelte undtagelser på nogle af de store boulevarder og på ringvejen om Paris, *périphérique'en*. Målet er færre ulykker, mindre trafikstøj – og så er Paris faktisk også ved at blive en rigtig god by for cyklister og løbehjul.

Catamaran er glad for, at du læser vores nyhedsbrev.

Ønsker du, at fravælge det, så send besked til: [bonjour@catamaran.fr](mailto:bonjour@catamaran.fr)